

# INERGISET

POHJOISINTA ASIAA ENERGIASTA

Kevät 2019



Sähköverkkosuunnittelija

**HARRI TANHUA**

jatkaa Ilkka Latvalan työtä

» 6

Nykyinen sähköverkko  
mahdollistaa

**TULEVAISUUDEN SÄHKÖAUTOILUN**

» 3

**RAKENTAJA,**

huomioithan toimitusajat!

» 5

# KILPAILUKYKYISET HINNAT JA VOITOSTA HYÖTY PAIKKAKUNNALLE



Inergian vuosi 2018 oli taloudellisesti hyvä. Uusien asiakkaiden ja runsaasti rakennettujen liittymien ansiosta liikevaihto kasvoi, vaikka vuosi oli edellistä lämpimämpi. Tulosta alensivat edellisvuoteen verrattuna kustannustason nousu, muun muassa kantaverkon verkkopalvelumaksujen korotus, sähkön häviökustannusten ja kaukolämmön polttoainekustannusten nousu sekä vesihuollon tarvikevaraston alaskirjaus. Sähkön, lämmön ja veden hintoja ei nostettu kuluneelle vuodelle.

Inarin kunta Inergian pääomistajana määrittää toiminnan päälinjat ja tavoitteet. Näiden mukaan Inergian tulee tarjota paikallisille asukkaille, loma-asukkaille ja yrityksille mahdollisimman edullista palvelua: sähkönsiirron, kaukolämmön, veden ja jäteveden tulee olla hinnoiltaan kilpailukykyisiä. Tavoitteena pidetään valtakunnan keskiarvoa.

Viimeisimmän Energiaviraston siirtohintavertailun mukaan Tunturiverkon siirtohinta on suoralla sähkölämmityksellä lämpiävän omakotitalon osalta hieman valtakunnallisen keskitason alapuolella. Kerrostaloasunnoissa ja ei-sähkölämmitteisissä omakotitaloissa sähkön siirtohinta on yli valtakunnan keskitason. Näissä erotus keskiarvoon on tosin euroissa vuositasolla melko pieni, sillä siirtomäärä näissä kohteissa on alhainen. Veden ja jäteveden hintataso on valtakunnan keskiarvoa alhaisempi ja sama koskee myös kaukolämpöä, riippuen hieman siitä, mistä verkosta ja asiakasryhmästä on kyse. Ivalossa hinnat ovat valtakunnan keskiarvoa alhaisemmat, Saariselällä ja

Inarissa lähellä keskiarvoa. Yhteenvetona voisi todeta, että omistajan vaatimus hintatasosta vuonna 2018 toteutui.

Inergian toiminnan on oltava mahdollisimman tehokasta, mutta hintatason on oltava sellainen, että Inergia pystyy maksamaan osinkoa omistajille. Sähkönsiirron, kaukolämmön ja vesihuollon asiakkailta kerättävät käyttömaksut mahdollistavat tuloksenteon ja tästä tuloksesta maksetaan osinkoa omistajille, eli rahat näin ollen palautuvat paikkakunnalle. Näin ei olisi, jos Inergian omistaisi vaikkapa jokin sijoitusrahasto tai kansainvälinen energiayhtiö.

Liikevoittoprosentti oli noin 19 %. Tämän ansiosta Inergia maksaa tänä vuonna osinkoa omistajilleen, Inarin ja Utsjoen kunnille ja Utsjoen sähköosuuskunnalle, hieman alle miljoona euroa, aivan kuten viime vuonnakin. Loppuosa tuloksesta jää yhtiöön ja sillä voidaan ylläpitää ja kehittää toimintaa sekä investoida verkostoihin.

Viime vuodet ovat olleet Inergialle tapahtumarikkaita. Tulos on jälleen saavutettu varsin pienin resurssein, joten kiitos kuluneestakin vuodesta kuuluu asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden ohella ennen kaikkea osaavalle henkilöstölle, joka on mukautunut muutoksiin. Tästä on ilman muuta hyvä jatkaa

**Timo Jokinen**  
toimitusjohtaja

Inergia-konsernin liikevaihto lisääntyi edellisestä vuodesta **noin 2,5 %** ja oli **14,8 miljoonaa euroa**. (14,4 M€ vuonna 2017). Tulos oli **1,8 miljoonaa euroa** (2,2 M€ vuonna 2017).

## Inarin kunnan asettamat erityistavoitteet vuodelle 2018

1. 17 % liikevoitto ja tuloutus 60 % (noin 800 000 € tuloksesta)
2. Lämmön, sähkön ja veden hintataso mahdollisimman alhainen tulostavoitteesta tinkimättä

# INERGISET

## Julkaisija

**Päätöittäjä**  
**Sisällöntuotanto**  
**Ulkoasu**  
**Kannen kuva**  
**Painopaikka**  
**Jakelu**

Inergia Oy, Sairaalanatie 3 A, 99800 Ivalo | Puhelin 016 663 200  
asiakaspalvelu@inergia.fi | www.inergia.fi  
Inergia Oy, Timo Jokinen, timo.jokinen@inergia.fi  
Viestintätöimistö Lapin Loitsu ja Inergia Oy  
ADANU  
Juha Kauppinen  
Painotalo Seiska Oy  
Inergian toiminta-alueen kotitaloudet ja yritykset  
Painettu kotimaiselle ympäristöystävälliselle paperille.  
ISSN 2489-4605 (painettu) | ISSN 2489-4613 (verkkójulkaisu)

# NYKYINEN SÄHKÖVERKKO MAHDOLLISTAA TULEVAISUUDEN SÄHKÖAUTOILUN

KUVAT: Juha Kauppinen

Tulevaisuuden liikenne on päästötöntä ja sähköllä on merkittävä rooli liikenteen energiatehokkuuden kehittämisessä. Selvitimme, missä vaiheessa sähköiseen liikenteeseen siirtyminen on alueellamme.

**S**uomeen on tavoitteena saada 2 000 julkista sähköautojen latauspistettä vuoteen 2020 mennessä. Nyt vuodenvaihteessa julkisia latauspaikkoja Suomessa oli 740 ja maan kartalla vielä 94 kuntaa, joista sellainen puuttui kokonaan. Tässä suhteessa tilanne Inarin ja Utsjoen alueella on hyvä.

Utsjoella on kaksi kaikkien käytettävissä olevaa latauspaikkaa ja Inarissa kolme. Yhdellä latauspaikalla voi olla useampi latauspiste, joten käytännössä luku on vieläkin suurempi. Sähköautot ovat katukuvassa kuitenkin vielä harvinaisia.

## SÄHKÖAUTOT – TOTTA VAI UTOPIAA?

Autokanta Inari-Utsjoen alueella ei ole sieltä uusimmasta päästä, mutta tuoreinta tietoa tulevaisuuden ajoneuvoteollisuudesta löytyy läheltä. Kysytään siis testaustoimintaan erikoistuneen Test World Oy:n toimitusjohtajalta, ovatko sähköautot meillä totta vai utopiaa tulevaisuudessa.

– Ajoneuvoteollisuuden tulevaisuuden megatrendejä tulevat olemaan uusi moottoriteknologia ja siinä päästöjen vähentäminen ja päästötömyys sekä ajonhallintalaitteiden kehittyminen avustavasta ajamisesta kohti autonomista ajamista, **Janne**

**Seurujärvi** kuvailee.

– Päästöjen vähentämiseen pyritään tekemällä autoista vähäpäästöisempiä. Yksi keino tähän on yhdistelmämoottorit eli hybridit, mutta kehitys kulkee nyt voimakkaasti kohti täyssähköautoja. Myös kaasautojen kehitystyö on mennyt eteenpäin. Sähköautot ovat siis täyttä totta. Liikenteen osuus päästöistä on merkittävä ja ajoneuvoteollisuuden on kannettava oma osuutensa päästöjen vähentämisestä.

Sähköautojen latausverkko on osa liikennejärjestelmää. Latauspalveluja tarvitaan siellä, missä ihmiset asuvat, liikkuvat ja asioivat sekä kenties

matkailevat. Voisiko tarjonta luoda kysyntää tässäkin?

– Kyllä. Latausverkko voi vaikuttaa jo nyt esimerkiksi matkailijoiden päätöksiin reittivalinnoista. Meillä Test Worldillä on panostettu määrätietoisesti latauspalveluiden tuomiseen osaksi palvelutarjontaamme, jotta voimme tarjota sitä peruspalveluna asiakkaillemme, Janne kertoo.

### RIITTÄÄKÖ SÄHKÖÄ KAIKILLE?

Rovaniemen seudulla Napapiirin Energia ja Vesi ylläpitää muutamia sähköautojen latausasemia. Kannattaisiko Inergiankin lähteä mukaan latausverkon laajentamiseen?

– Viime kesänä, kun latausasemien rakentamiseen sai vielä julkista tukea, meiltä kysyttiin kiinnostusta lähteä mukaan latausverkon laajentamiseen. Totesimme kuitenkin hyvin pian, että koska toiminta-alueellamme on jo muutama latausasema, meidän ei kannata lähteä kilpailemaan asiakkaita, **Tommi Koskinen** Tunturiverkko Oy:stä sanoo.

Miksi ei? Eikö Inergia rakenna nimenomaan alueen infraa?

– Sähköauton lataus ei parhaimmillaan ole asiakkaalle irrallinen palvelu, vaan liittyy sähköautoilijan pitämään taukoon eli kävelyetäisyydellä olevien palveluiden hyödyntämiseen. Jos mietit vaikkapa huoltoasemia, niin niistähän saa nykyään yhden pysähdyksen taktiikalla monenlaisia palveluita. Meillä ei Inergia-konsernissa ole tähän tarjota ratkaisuja. Jos taas kyseessä olisi ns. kylmähuoltoasema, jokin kansallinen tai kansainvälinen verkosto tuottaisi palvelun tehokkaammin ja kilpailukykyisemmin. Latausinfra on lisäksi vielä hyvin vakiintumatonta, joten liiketoiminta on riskialtista investointien suhteen. Yhtäkkiä vakiintuikin joku toinen pisteke, Tommi kuvailee.

Suomessa jotkin työpaikat ovat investoineet työpaikalataukseen ja yksityisiä latauspisteitä on rakennettu sekä omakotitalojen että taloyhtiöiden pihoihin tai parkkihal-

leihin. Millaisia palveluita Inergia tarjoaa yksityisille latauspaikkojen rakentajille?

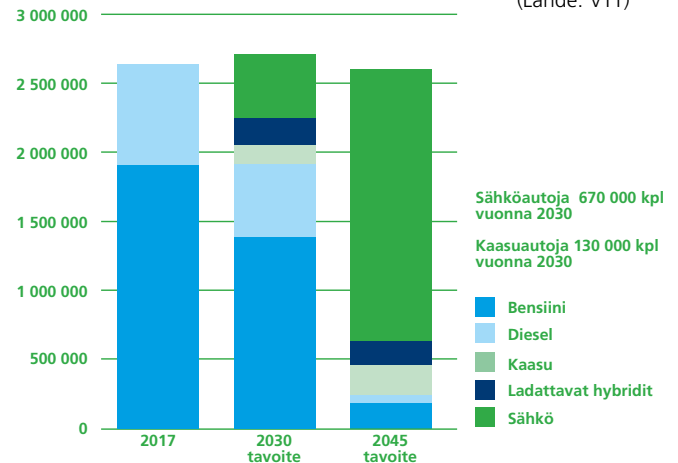
– Kun asiakkaamme tarvitsee latausaseman johonkin, me mahdollistamme sen sähköverkon puolesta. Pikalatausaseman tarvitsema teho on varsin suuri. Normaali kotitalous tarvitsee kolme 25 ampeerin sulaketta, kun taas pikalataus edellyttää 200 ampeerin pääsulaketta. Me voimme tehdä sähköauton latausasemalle aivan oman sähköliittymän ja tällaista kysyntää onkin jo ollut.

### ENTÄ RIITTÄÄKÖ SÄHKÖ KAIKILLE TULEVAISUUDEN SÄHKÖAUTOILIJOLLE?

– Nykyinen sähköverkko mahdollistaa tulevaisuuden sähköautoilun. Mehän emme voi tietää, ladataanko ensi vuonna Saariselällä yhtä, sataa vai tuhatta sähköautoa tai -kelkkaa, mutta seuraamme kehitystä ja pidämme huolen, ettemme yhtäkkiä ole se pullonkaula latauksessa. ■

### Tavoitteena liikenteen vahva sähköistyminen

(Lähde: VTT)



## Edelläkävijät lisäävät kysyntää

Fortum on kehittänyt sähköautojen latausverkkoa viime vuosina yhteistyössä yrittäjien kanssa. Utsjoella Karigasniemen Ailigas Marketin ja Lomakeskus Nuorgamin pihassa olevat latausasemat ovat osa Fortumin Charge & Drive -latausverkostoa. Fortumin tarra löytyy myös Hotelli Inarin pysäköintialueen latausasemalta.

– Latausasemaa käyttävät pääasiassa norjalaiset ja sveitsiläiset matkailijat. Käyttö on ollut vielä suhteellisen satun-

naista ja painottunut kesäajalle, Hotelli Inarin myyntijohtaja **Petri Saastamoinen** kertoo.

Fortumin latausverkosto toimii Suomessa, Norjassa ja Ruotsissa. Operaattori tarjoaa asiakkailleen latauksen etähallinnan, käyttäjätunnistuksen sekä maksutoiminnot.

Ivalon lentoasemalla sähköauton lataus Finavian e-tolpassa sisältyy pysäköintimaksun hintaan. Latausta, kuten myös lämmitystä, ohjataan tekstiviestillä.

– Teholatauspisteitä on yhteensä neljä. Käyttö on ollut vielä satunnaista, mutta kunhan akkujen pakkaskestävyys kehittyy, niin uskomme niillä olevan käyttöä enemmänkin, lentoaseman päällikkö **Jarmo Pyhäjärvi** luottaa.

Ivalossa lisäksi Hotelli Kultahipun asiakkaille on tarjolla kaksi työmaapis-

toketta, joita voi käyttää sähköauton lataukseen.

K-ryhmä tarjoaa asiakkailleen autonlatauspalvelua kauppareissun yhteydessä useilla paikkakunnilla, mutta ei vielä Inarissa. Lähin K-Lataus-verkoston pikalatausasema löytyy Rovaniemeltä.

Ovatko sähköautoilijat potentiaalinen asiakasryhmä K-Supermarket Ivalolle?

– Kyllä ovat, K-kauppias **Kari Lohiniva** vakuuttaa. – Meille tulee ajoittain sähköpostia sähköautoilijoilta, jotka selvittävät pikalatausmahdollisuuksia lomamatkaa suunnitellessaan. K-ryhmä kartoittaa parhaillaan uusia paikkoja latausasemille ja olemme mukana ehdolla. Kevään aikana selviää, mihin ja koska seuraavat K-Lataus-asetat rakennetaan.

# RAKENTAJA, huomioithan toimitusajat!

Kesä on vilkaista rakentamisen aikaa kaikilla Inergian toimialoilla. Tilaamalla tarvittavat liittymät ajoissa helpotat kesän urakoiden etukäteissuunnittelua.

**R**akennuslupahakemusten huippuseasonki Inarin kunnassa ajoittuu vasta huhti–toukokuulle, joten tulevan kesän rakentamishankkeet ovat vielä sähkö-, vesi- ja kaukolämpöliittymien rakentajille arvoitus.

– Asiakkaamme ovat tottuneet nopeaan reagointiin ja hyvään palveluun, mutta kyllähän tämä haastaa kesän töiden ennakkosuunnittelua, sähköverkkoliiketoiminnan johtaja Tommi Koskinen myöntää.

Tässä vaiheessa kevättä Inergialla tehdään tyypillisesti sopimuksia lisäliittymistä tai jo olemassa oleville mökeille tulevista liittymistä. Rakentaja ottaa yhteyttä liittymäasioissa usein vasta touko–kesäkuussa.

– Sähköliittymäsopimus kannattaa tehdä 8–12 viikkoa etukäteen, niin ei tule kiire. Kun voimme tehdä liittymät kahdelle naapurille samalla reissulla,

siitä hyötyvät kaikki. Jos taas joka päivä työskentelemme eri puolilla laajaa aluetta, niin kyllä sekin onnistuu, mutta se on vain hitaampaa ja kalliimpaa.

Sama pätee vesi- ja kaukolämpöliittymiin. Urakoiden johtaminen helpottuu, mitä aiemmin rakentajat ovat liikkeellä. Liittymän hinta on kuitenkin sama riippumatta tilauksen ajankohdasta.

– Työkuorma on kesällä korkeimmillaan. Emme tietenkään toivo, että mikään työmaakohte joutuu odottamaan liittymiä talven yli. Kaavoitetuilla alueilla sähköverkon liittymispiste on yleensä lähellä, eikä edellytä merkittäviä töitä omakotitalokohteiden osalta. Liittymän tilaaminen on kuitenkin silloinkin rakentajan käsissä ja meidän toiveena on, että tunnin kytkentäurakka voidaan samalla kertaa tehdä useammalle naapurille. ■

# Sähköasentajasta sähköliittymien suunnittelijaksi

KUVA: Juha Kauppinen

Sähköverkkosuunnittelija **Harri Tanhua**, 27, pitää huolen häiriöttömästä energiansaannista.

**H**arri Tanhua, 27, on harpponut urallaan eteenpäin kesäisin. Keväällä 2013 Tunturiverkko Oy:n silloinen toimitusjohtaja **Jarkko Kaisanlahti** houkutteli nuoren miehen kesätöihin.

– Ajattelin, että kesätyöpaikan kautta täältä voisi jopa ura aueta sähköinsinöörille, sillä aloitin samoihin aikoihin sähkövoimatekniikan insinööriin opinnot Lapin ammattikorkeakoulussa. Vietin seuraavat kesät Tunturiverkolla kesätöissä ja tein harjoittelujaksotkin tänne. Käyttöinsinööriksi minut vakinaistettiin vuonna 2016, ja vuoden kuluttua siitä hain ja tulin valituksi suunnittelutehtäviin.

Viime kuukaudet sähköverkkosuunnittelija on saanut oppia myös eläkkeelle siirtävältä **Ilkka Latvalalta**.

– Ilkan suunnitteluvastuu on siirtynyt minulle pikkuhiljaa. On ollut hyvä, kun Ilkka on ollut aina pari viikkoa töissä ja sitten pari poissa. Välillä olen saanut työskennellä itsenäisesti ja sitten taas kun apua on tarvinnut, sitä on ollut saatavilla, Harri kiittelee.

## ASIAKASPALVELUTYÖTÄ

Sähköverkkosuunnittelija tekee paljon asiakaspalvelutyötä puhelimesta.

– ”Tarvittais sähköt mökille” on

se tyypillisin aloitus linjan toisessa päässä.

Seuraavaksi selvitetään, missä mökki sijaitsee, mistä sähköt sinne saadaan ja paljonko liittymä maksaa.

– Sähköisen tarjouspyyntölomakkeen hyödyntäminen helpottaa kummasti meitä molempia, kun heti tiedetään, mistä kohtaa Sevetijärventietä on puhutaan. Sopivaa mökkipaikkaa suunnitteleva asiakas voi netissä itse kokeilla, paljonko sähköliittymän rakentaminen arviolta eri kohteissa maksaa ja pyytää sitten tarkemman tarjouksen, kun paikka on selvillä. Liittymä allekirjoitetaan vielä ihan perinteiseen tapaan, mutta tulevaisuudessa sekin voidaan kenties tehdä sähköisesti.

Kun asiakas tilaa sähköliittymän, sähköverkkosuunnittelija sopii sähkölinjan rakentamisesta maanomistajan kanssa, kilpailuttaa ja tilaa linjanrakentamisen urakoitsijalta ja valvoo urakan toteutumista.

– Suunnittelijan täytyy hallita sähköalan standardit ja vaatimukset, ja työhön sisältyy aika paljon laskemista. Toki ohjelmat aika paljon laskevat, mutta suunnittelijan pitää osata tarvittaessa kyseenalaistaa laskelmat.

## VAIhtelevuus viehättää

Mielekkäintä sähköverkkosuunnittelijan työssä on vaihtelevuus.

– Utsjoen perukoilta Ivalon taajamaan mahtuu monenlaista seutua. Tenon rannan korkeat törmät ja alueella olevat vesistöt tekevät joistakin kohteista erityisen haastavia. Viime aikoina on tullut työn alle paljon isoja kohteita, jotka tarvitsevat paljon sähköä. Niiden suunnittelu on luonnollisesti ollut vaativaa.

Tarkkaa suunnittelua vaaditaan myös taajamassa.

– Pyrimme välttämään turhaa asfaltin avaamista ja toisten pihojen läpi menoa.

Työ itsessään on vaihtelevaa, mutta niin on myös työympäristö.

– Paljonhan yhtiössä on tapahtunut sinäkin aikana, kun minä olen ollut tässä. Uskon silti, että tässä voisi olla minulle pidempiaikainenkin työpaikka. Työtä riittää ja työnantaja tukee oman osaamisen kehittämistä siihen suuntaan, mikä yhtiötä parhaiten palvelee.

*Sähköliittymän hinta-arvion voit tehdä osoitteessa [energia.mitello.com/connection-price](http://energia.mitello.com/connection-price). ■*

# KESKEYTYKSIÄ SÄHKÖNJAKELUSSA

Saariselän voimajohdon rakentamisen myötä joudumme tekemään laajoja sähkönjakelun keskeytyksiä ja pahoittelemme niistä aiheutuvaa haittaa. Seuraavat suunnitellut keskeytykset vaikuttavat laajalti:

- 16.4. klo 02–05: katkon piirissä Saariselkä ja eteläpuoliset alueet aina Kakslauttaseen asti (säävarauksen takia vara-aikana seuraava yö 17.4. klo 02–05)
- 15–16.5. neljän tunnin katko yöaikaan: katkon piirissä sähköverkko

Utsjoelta Kuolnasta etelään, Inarin kunta Sevettijärventien (971) risteyksestä etelään sekä Sodankylän puolella Kakslauttanen ja Anteri (säävarauksen takia vara-aikana seuraava yö 16.–17.5. ja katkon kesto neljä tuntia)

Tiedotamme katkoista uudelleen vielä lähempänä katkoajankohtaa. Saariselän voimajohdolla parannetaan Saariselän alueen sähkönjakelun toimitusvarmuutta ja mahdollistetaan alueen tulevaisuuden kasvu. ■



## E-LASKUUN SIIRTYMINEN KANNATTI

Arvoimme kaikkien joulukuussa e-laskuun siirtyneiden kesken yhden 200 € arvoisen INARI-pullon.

Onni suosi arvonnassa **Seppo Leinoa**. Onnittelut! ■

## Päivityksiä liittymis- ja verkkopalveluehtoihin

Jakeluverkon liittymis- ja verkkopalveluehdot uudistuvat 17.5.2019 alkaen. Ehtomuutosten perusteina ovat lainsäädännön muuttuminen, olosuhteiden olennainen muuttuminen, vanhentuneiden sopimus- ja hinnoittelujärjestelyjen uudistaminen sekä energian säästämi-

seksi tarpeellisten toimenpiteiden toteuttaminen. Lisäksi on tehty vähäisiä sopimusehtomuutoksia, jotka eivät vaikuta sopimussuhteen keskeiseen sisältöön.

Kaikki Tunturiverkko Oy:n verkkopalveluasiakkaat saavat uudistetut verkkopalveluehdot

huhtikuussa saapuvan laskun yhteydessä. Liittymäsopimusten osapuolille lähetetään uudistetut liittymisehdot viimeistään kuu- kulta ennen muutosta. Ehtojen muuttuminen ei vaikuta voimassa oleviin hintoihin. ■

### KAUKOLÄMPÖÖN SIIRTYMINEN KEVENSÄ VUOKRIA

Inarin Vuokra-asunnot Oy:n rivitalot Liinahamarintiellä siirtyivät syksyllä 2017 käyttämään erillisen pelletinpolttoyksikön tuottamaa kaukolämpöä. Lämmityskulujen odotettiin laskevan muutoksen myötä vähintään 20 prosenttia ja lopputulos olikin odotusten mukainen. Kustannussäästön johdosta Liinahamarintien asukkaiden vuokrat kevenivät tämän vuoden alusta alkaen 94 snt/m<sup>2</sup>. ■

### VIHREÄÄ VALOA YHTEISTYÖHANKKEELLE

Inarin Lapin Vesi Oy:lle ja Karasjoen kunnalle on myönnetty Interreg-rahoitusta vesihuollon rajanyliden yhteistyömahdollisuuksien selvittämiseen. Hankekumppanien tavoitteena on vähentää päästöjä Tenojokeen ja helpottaa valvontaa, mutta selvittää myös muuten, millainen rajanyliden yhteistyö hyödyttäisi molempia osapuolia – asiakkaita, alueen kehitystä ja ympäristöä. Lisäksi hankkeessa selvitetään raakavesilähteinen yhteiskäytön mahdollisuuksia vedenjakelun turvaamiseksi. ■

### PENTTI KELLOKUMMUN MUISTORAHASTON STIPENDIT

Olemme jakaneet vuodesta 2015 alkaen vuosittain noin 2 000 € arvosta stipendejä Inarin ja Utsjoen alueilta kotoisin oleville opiskelijoille. Saimme syksyllä 2018 seitsemän hakemusta. Inergia Oy:n johtoryhmä valitsi 30.1.2019 seuraavat kolme stipendin saajaa, joista kukin saa 700 €: **Antti Aikio, Arttu Leppäjärvi ja Jan-Kristian Magga**

Kiitämme kaikkia hakemuksen jättäneitä ja toivotamme intoa ja menestystä opintoihin! ■

**INERGIA**

Tervetuloa Inergian sähköiseen asiointipalveluun

**LIITY OMA INERGIA -PALVELUUN**

Maksuttomalla Oma Inergia -palvelulla voit seurata kätevästi netissä **veden-, lämmön- ja sähkönkulutusta**, tarkastella omia **sopimus-, lasku- ja yhteystietoja** sekä ilmoittaa mittarilukemia.

Tarvitset kirjautumiseen vain asiakas- ja viitenumeron viimeisestä laskustasi.

Voit kirjautua Oma Inergiaan millä tahansa nettiyhteydellä varustetulla laitteella osoitteessa **inergia.fi**.

# Kesätyöt 2019

**Tule kesätöihin Inergialle!**

Inergia-konsernissa on avoinna monipuolisia ja mielenkiintoisia kesätyöpaikkoja sähköverkon ja kaukolämmön avustavissa tehtävissä.

Päiset oppimaan uutta ammattitaitoisen henkilöstömme ohjauksessa. Verkostopuolelle haemme 18 vuotta täyttäneitä sähköalan opiskelijoita.

Laita vapaamuotoinen hakemuksesi 15.4.2019 mennessä sähköpostilla osoitteeseen [marja.heikinheimo@inergia.fi](mailto:marja.heikinheimo@inergia.fi).

Kesätyöntekijöiden valinnoista päättää Inergian johtoryhmä. Olemme yhteydessä kaikkiin hakijoihin huhtikuun loppuun mennessä.

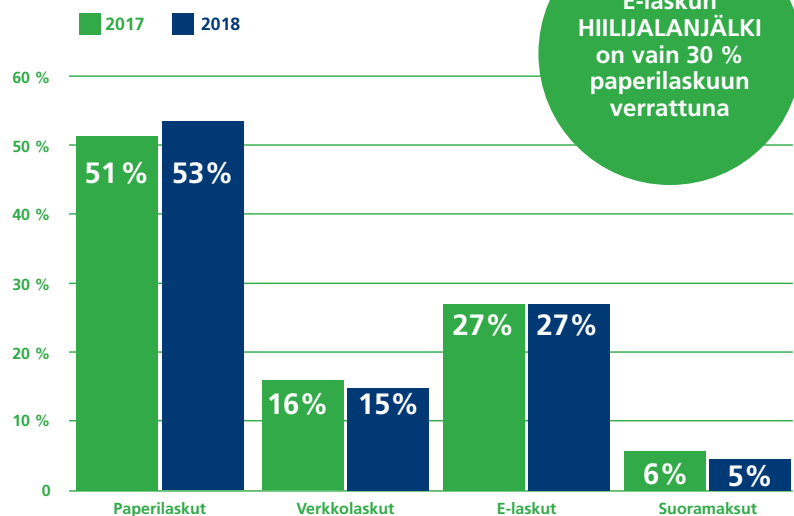
## SIIRRY E-LASKUUN

Yli puolet Inergian laskuista lähtee edelleen paperisena. Määrä on jopa hieman kasvanut uusien asiakkaiden myötä. Posti on samaan aikaan vähentänyt jakelupäiviä ja perii maaliskuun alusta lisähintaa siitä, että kirje on perillä kahdessa työpäivässä.

### SAATKO VIELÄ PAPERISEN LASKUN?

Tee ekoteko ja tilaa paperilaskusi sähköpostiin ottamalla yhteyttä asiakaspalveluumme tai liity e-laskun/verkkolaskun tilaajaksi! Inergialle e-laskun käsittely on huomattavasti edullisempaa paperilaskun käsittelyyn verrattuna. Voit muuttaa laskusi kätevästi e-laskuksi omassa verkkopankissasi.

### Laskutyypin osuudet



**E-laskun HIILIJALANJÄLKI on vain 30 % paperilaskuun verrattuna**